

Betriebswerke für Schienenfahrzeuge

Sachgebiet

Am 8. März 2007 hat die Ingenieurkammer Niedersachsen Herrn Dr. Theo Hinkelmann zum Sachverständigen für das neu eingerichtete Sachgebiet „Betriebswerke für Schienenfahrzeuge“ öffentlich bestellt und vereidigt.



Das Sachgebiet ist geprägt durch eine Vielfalt von Werkstatttypen bedingt durch:

1. Vielfalt an Schienenfahrzeugen

- Lokomotiven: Diesel und Elektro
- Reisezugwagen
- Güterwagen
- Ganzzüge: ICE und Nahverkehr

2. Vielfalt von Funktionen

- Inspektion und Wartung
- Instandsetzen
- Modernisieren
- Ver- und Entsorgen
- Reinigen
- Lagern
- Abstellen und Bereitstellen

Die Anordnung der Funktionen des Betriebswerks im Werksgelände sowie in der Werkstatt bedarf bei Neubau- sowie Umbauprojekten im Vorfeld einer Layoutplanung für das Werksgelände und einer Systemplanung für die Werkstatt.

Projekt

Im Jahre 1992 übernahm Herr Dr. Theo Hinkelmann als leitender Tragwerksplaner die Ausführungsplanung zum Neubau des ICE – Betriebswerks in München.

Weiter wurden und ab 2002 mit der Contelos Engineering GmbH Aufträge zur System-, Tragwerks-, Generalplanung, Begutachtung und Projektsteuerung in folgenden Neubau- bzw. Modernisierungsprojekten bearbeitet:

- Hauptgüterbahnhof Hannover
- Waschhalle Frankfurt/Oder
- ICE Betriebswerk Berlin
- Fahrzeugwerk Hannover Leinhausen
- Fahrzeugwerk Hamburg Langenfelde
- Außenreinigungsanlage Frankfurt Hoechst
- Werkertüchtigung Köln Betriebsbahnhof
- ICE Betriebswerk Hamburg Eidelstedt
- VT-Konzept Werk Braunschweig
- Werkertüchtigung Seddin
- Werkertüchtigung Aachen
- Lagerrestrukturierung Werk Basel
- Werkertüchtigung Oberwinterthur, Zürich
- Rückbau Hafenbahn in HafenCity



ICE BW München

Haben Sie Interesse

Telefon: (05 11) 27 04 20-0
 Telefax: (05 11) 27 04 20-29
info@contelos-engineering.de